

Eelnõu „Autoveoseaduse täiendamise seadus“ seletuskirja lisa

Eelnõu kohta tehtud ettepanekute arvestamise tabel

Ettepaneku esitaja	Ettepanek	Arvestamine/ mittearvestamine
Andmekaitse Inspektsioon	<p>AutoVS § 48³ lõikega 4 määratakse eFTI värava kaasvastutavad töötledjad –Kliimaministeerium ja pädevad asutused. Samuti näeb sama paragrahvi lõige 6 ette, et valdkonna eest vastutav minister kehtestab määrusega lisaks eFTI värava haldamise korrale, eFTI platvormide nõuetele ja teabe kättesaadavaks tegemise tingimustele ka eFTI värava volitatud töötledja ning kaasvastutavate töötledjate ülesanded. Antud juhul jääb ebaselgeks, mida täpsemalt on kaasvastutavate töötledjate, aga ka volitatud töötledja määramisel silmas peetud, arvestades, et tegemist ei ole andmekoguga AvTS tähenduses, vaid infovahetuskeskkonnaga, kus isikuandmete töötlemist ette nähtud ei ole. Selgitame, et kaasvastutavate töötledjate seaduse tasandil määramise nõue on seotud isikuandmete töötlemisega. IKÜM artikli 26 lõige 1 näeb ette, et kui kaks või enam vastutavat töötledjat määravad ühiselt (või on seda nende eest teinud ametlikult seadusandja) kindlaks isikuandmete töötlemise eesmärgid ja vahendid, siis on nad kaasvastutavad töötledjad, kes koos määravad kaasvastutava töötledja vastutusvaldkonnad IKÜM kohaste kohustuste täitmisel. Kuna eFTI väravas isikuandmete töötlemist ette nähtud ei ole, siis puudub vajadus ka kaasvastutavate töötledjate määramiseks. Juhul kui silmas on peetud muud kaasvastutust, siis soovime kaasvastutava töötledja, aga ka vastutava</p>	Arvestatud – täiendatud eelnõu ja seletuskirja.

	<p>ja volitatud töötleja termineid mitte kasutada, kuna see võib kaasa tuua õigusselgusetust.</p> <p>Pigem tuleks määrata infosüsteemi pidaja, milleks saaks olla Kliimaministeerium. Samuti saaks vajadusel volitusnormi aluses määrukses kindlaks määrata asutuse, kes pakub Kliimaministeeriumile infosüsteemi pidamisel tehnilist tuge. Pädevate asutuste puhul oleks aga tegemist eFTI värava kasutajatega, kellel on seadusest tulenev kohustus infovahetuskeskkonda kasutada</p>	
Siseministeerium	<p>Juhime tähelepanu, et eelnõu kohaselt kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega eFTI värava haldamise korra, nõuded eFTI platvormidele, eFTI platvormide ja eFTI värava andmevahetuse üksikasjalikud nõuded ning ettevõtjate poolt elektroonilise kaubaveoteabe kättesaadavaks tegemise tingimused. Seletuskirja punktis 8 on aga märgitud, et sätestada tuleb volitusnorm, millega volitatakse Vabariigi Valitsust kehtestama andmevahetusega seotud üksikasjalikud nõuded. Palume seletuskiri selles osas viia kooskõlla eelnõu tekstiga.</p>	Arvestatud. Seletuskiri on viidud kooskõlla eelnõu tekstiga.
	<p>Seletuskirjas on märgitud, et 2026. aastal tellitakse detailanalüüs pädevate asutuste vajaduste kaardistamiseks ja vajalike arendustööde määratlemiseks. Samas on punktis 9 märgitud, et seadus jõustub üldises korras, kuna muudatuste rakendamiseks ei ole vaja pikemat ettevalmistusaega. Arvestades, et arendusvajadused ei ole veel täpselt määratletud ning nende ulatus selgub alles detailanalüüsi tulemusena, võiks seletuskirjas täpsustada, et seaduse jõustumine loob eeskätt õigusliku raamistiku eFTI süsteemi rakendamiseks ning tehniliste lahenduste väljatöötamine ja juurutamine toimub etapiviisiliselt.</p>	Arvestatud. Muudatuste kohaselt jõustub seadus 09.07.2027.

Politsei- ja Piirivalveamet	<p>Juhime tähelepanu vaid sellele, et seletuskirjas on öeldud, et alles 2026. a koostatakse pädevate asutuste vajaduste kaardistamiseks ja arendustööde määratlemiseks detailanalüüs. Vastuoluline on seega väita, et seadus võib jõustuda üldises korras, sest ettevalmistuseks aega ei ole vaja. Arenduste elluviimiseks on samuti vaja aega ja arvatavasti ka raha. Kui arendusvajadused on määratlemata ja jääb mulje, et neid alles hakatakse detailselt analüüsima, ei saa ka anda hinnangut, et nende mõistmiseks ja seejärel elluviimiseks piisab seaduse vastuvõtmise ja jõustumise üldise tähtajaga määratletavast ajast.</p>	Arvestatud. Muudatuste kohaselt jõustub seadus 09.07.2027.
Rahandusministeerium ja Maksu- ja Tolliamet	<p>Andmete kättesaadavus ja rahastus: Maksu- ja Tolliamet (edaspidi MTA) on varasemalt olnud kaasatud Kliimaministeeriumi aruteludesse, mil oli skoobis ainult eFTI andmete kasutamine järelevalve teostamiseks veose ajal, mistõttu plaanis MTA andmete kasutamise lahendada järgmiselt:</p> <p>a) läbi Politsei- ja Piirivalveameti APOLLO rakenduse andmetele ligipääs. Samas Politsei- ja Piirivalveameti APOLLO rakendus ei pruugi tagada MTA-le kogu vajalikku teavet.</p> <p>b) Kliimaministeerium on eelnevatel aruteludel lubanud, et Kliimaministeerium arendab MISP2 platvormile päringuportaali. Samas on eelnõus (lk 7) järgmine viide: Igal pädeva asutuse andmekogul on kohustuslikuna üks liidestus eFTI väravaga. eFTI väravad tagavad päringute vahetamise. Igal pädeval asutusel on ligipääs eFTI värava kaudu tehtavatele päringutele oma või ühise pädeva asutuse kasutajaliidese kaudu, mis on osa ametniku töövahenditest. Eelnevast tuleneb, et päringuportaali arenduskohustus on eelnõuga suunatud siiski asutustele endile.</p>	Selgitatud. Kliimaministeerium kohtus Rahandusministeeriumi ning Maksu- ja Tolliametiga.

	<p>Kuigi Kliimaministeerium vastutab eFTI värava tehnilise arendamise ja haldamise eest, peab iga pädev asutus looma oma infosüsteemis vähemalt ühe liidestuse väravaga. Samas on eelnõus (lk 21) järgmine viide: „Tellitakse Kliimaministeeriumi eestvedamisel 2026. aastal detailanalüüs, et kaardistada pädevate asutuste konkreetsed vajadused ning määratleda arendustööd, mis on vajalikud nii pädevate asutuste infosüsteemides kui ka eFTI väravas. eFTI värava loomise ja pädevate asutuste infosüsteemide arenduskulud on võimalik katta ELi projektirahastusest ühe miljoni euro ulatuses. Kliimaministeerium koostöös Keskkonnaministeeriumi Infotehnoloogiakeskusega on juba alustanud eFTI värava arendamisega Euroopa ühendamise rahastuse toetuse abil. eFTI värava volitatud töötajaks on planeeritud määrata Keskkonnaministeeriumi Infotehnoloogiakeskus. Seaduse rakendamine toob kaasa eFTI värava püsikulud - igal aastal orienteerivalt 450 000 eurot. Püsikulu sisaldab arendustööde kulu, teenuse majutuskulusid, DevOps teenust, sertifitseerimist, turvatestimist ja muid süsteemi töös hoidmiseks vajalikke tegevusi. Seetõttu tuleb alates 2027. aastast sellest planeerida Kliimaministeeriumi valitsemisala eelarvesse lisaraha 450 000 euro ulatuses.“.</p> <p>Eelnõust ei loe selgelt välja, mis asutus arendusega seotudkulud kannab. Kui iga asutus siiski ise peaks kulud kandma, vajab see MTA poolt täiendavat analüüsi, millist IT-arendust süsteemi rakendamiseks vaja läheks ja kui palju IT-arendus maksma läheks. Selgitame, et MTA-l ei ole rahalisi vahendeid eelnõu rakendamiseks planeeritud</p>	
	<p>eFTI andmete kasutamine: Eelnõu näeb ette eFTI andmete kasutamist ka</p>	<p>Kliimaministeerium kohtus</p>

	<p>riskianalüüsis ja vajadusel ka mitmesugustes järelevalvelistes tegevustes, kuid kehtivas seaduses puudub selliseks andmete töötamiseks selge õiguslik alus.</p> <p>Automatiseerimine: MTA liigub protsesside automatiseerimise suunas, kus masintöödeldavad andmed peavad võimaldama automaatset riskianalüüsi. Hetkel ei ole andmete automaatseks masstöötluseks ja talletamiseks MTA infosüsteemides täielikku õiguslikku alust, kuigi eelnõu loob selleks üldise raamistiku ja eeldused. Seletuskirjas märgitakse, et masintöödeldavad andmed võimaldavad pädevatel asutustel analüüsida kaubaveo mustreid, tuvastada kõrvalekaldeid ja reageerida operatiivselt rikkumistele, mis loob eeldused riskihindamiseks ja andmepõhiseks otsustamiseks. eFTI värav ise on vaid päringute vahendamise keskkond, kus andmeid (v.a metaandmed ja logid) ei säilitata. Kui MTA peaks hakkama andmeid automaatselt masin-masin liidese kaudu saama ja neid oma andmekogudes töötleva, peab selleks olema eraldiseisev õiguslik alus, mida täna MKS-is ei ole.</p> <p>Ettepanek maksukorralduse seaduse (MKS) muutmiseks autoveoseaduse (AutoVS) muutmise eelnõu raames. Selleks, et tagada MTA-le õiguslik alus elektroonilise kaubaveoteabe (eFTI) tõhusaks kasutamiseks ja andmepõhiseks järelevalveks ja riskianalüüsiks, on MTA hinnangul vajalik täiendada maksukorralduse seaduse § 59 lõikega 13.</p> <p>Võimalik sõnastusettepanek: „Maksuhalduril on õigus töödelda maksuseaduste ja maksualase teabevahetuse seaduse rikkumise ohu hindamiseks, riskianalüüsiks, maksumenetluses tõendina ja rahvusvahelise ametiabi osutamiseks andmeid, mis on talle teatavaks saanud autoveoseaduse alusel või</p>	<p>Rahandusministeeriumi ning Maksu- ja Tolliametiga. Ühise kohtumise tulemusel jätkatakse senise lähenemisega ning tehakse sellekohased täiendused AutoVS eelnõu kohase seaduse §48³ lg 6 alusel vastuvõetavas määruses.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>tema valdusesse jõudnud riikliku järelevalve teostamise käigus.“.</p> <p>Andmete töötlemiseks ja säilitamiseks AutoVS muutmise eelnõuga luuakse eFTI värav, mille kaudu on MTA-l kui pädeval asutusel õigus pääseda juurde elektroonilisele kaubaveoteabele.</p> <p>Seletuskiri sätestab, et kui asutus soovib eFTI värava kaudu saadud andmeid oma andmekogudes töödelda ja säilitada, peab selleks olema piisav siseriiklik õiguslik alus. Pakutud MKS-i muudatus loob vajaliku aluse, lubades järelevalve käigus (nt maanteekontrollis eFTI värava kaudu) saadud andmeid kasutada ka maksumenetlustes ja riskianalüüsis.</p> <p>MTA liigub protsesside automatiseerimise suunas, kus eesmärk on pärida andmeid masinloetaval kujul ja hinnata riske automaatselt, kaasates ametniku vaid riski tuvastamisel. Eelnõu kohaselt võimaldavad masintöödeldavad andmed analüüsida kaubaveo mustreid ja tuvastada kõrvalekaldeid, mis loob eeldused andmepõhiseks otsustamiseks. MKS-i täiendamine annab selge volituse selliseks andmetöötuseks väljaspool vahetat järelevalvetegevust.</p> <p>Täna esitatakse transpordidokumente MTA-le sageli dubleerivalt (nt tollideklaratsiooni lisana või aktsiisikaupade kontrolliks). Kui MTA-l on õigus järelevalve käigus eFTI väravast saadud andmeid taaskasutada ja ristkasutada maksuriskide hindamiseks, väheneb ettevõtjate kohustus samu andmeid korduvalt esitada. See toetab reaalamajanduse põhimõtteid ja andmete korduvkasutust.</p> <p>Kaubaveod on sageli piiriülesed. Muudatus võimaldab MTA-l edastada järelevalve käigus kogutud asjakohast teavet teiste EL-i liikmesriikide maksuhalduritele ametiabi raames,</p>	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>ilma et selleks peaks olema Eestis algatatud eraldiseisev maksumenetlus. See parandab oluliselt võimekust tuvastada piiriüleseid maksukohustusi ja ennetada pettusi.</p> <p>Kokkuvõttes aitaks MKS § 59 täiendamine lõikega 13 tagada, et eFTI rakendamisega kaasnev digitaliseerimine ei piirdu vaid vaatamisõigusega, vaid võimaldab MTA-l muuta järelevalveprotsessid automaatseks, andmepõhiseks ja efektiivseks, tuginedes seadusest tulenevale andmetöötlusõigusele.</p>	
	<p>Palume seaduse rakendamisega kaasnevad kulud eelnõus põhjalikumalt lahti kirjutada, millistest kulukomponentidest kulu koosneb summade lõikes ning lisada kuluvajadused aastate lõikes kogu RES perioodi ulatuses 2027–2030. Lisaks palume lisada seletuskirja kulude osasse lause „Kulude katteks taotleb Kliimaministeerium vahendeid 2027. aasta riigi eelarvestrateegia ja riigieelarve menetlemise protsessis. Juhul kui riigi eelarvestrateegia ja riigieelarve menetlemise käigus täiendavaid vahendeid ei eraldata, siis katab Kliimaministeerium lisandunud kohustused olemasoleva valitsemisala eelarve piires.“.</p>	Arvestatud – täiendatud seletuskirja.
Eesti Statistikaamet	<p>Eelnõu § 48³ lõige 5 kohaselt võib õigusaktidega ette näha, et lisaks pädevatele asutustele on eFTI platvormidel kättesaadavaks tehtud kaubaveoteabele eFTI värava kaudu juurdepääs ka muudel asutustel nende ülesannete täitmiseks. Seletuskirjas on seda avatud, et eFTI värava kaudu saab luua riigisisest juurdepääsu ka muule asjakohasele kaubaveoga seotud teabele, mis võib aidata kaasa oluliste avalike ülesannete täitmisele nagu riikliku statistika kogumine Statistikaameti poolt. Kuigi seletuskirjas on viidatud, et neid asutusi ei ole otstarbekas loetleda</p>	Selgitatud. Kliimaministeerium kohtus Eesti Statistikaametiga ning ühise kohtumise tulemusel jätkatakse senise lähenemisega.

	<p>AutoVSiS, vaid teha vastav muudatus eriseadustes, siis kahepoolse kohtumise tulemusena jõudsi järeltulele, et antud juhul on siiski piisav riikliku statistika seadusest (edaspidi RStS) tulenev alus, kuivõrd eFTI värava kaudu SA ei teosta päringuid, vaid see on vabatahtlikuks andmete esitamise kohustuse täitmise võimaluseks.</p> <p>Nõustume, et see käsitlus on kooskõlas senise lähenemisega, mille kohaselt tavapäraselt RStS ei näe ette üksikute andmestike loetelude sätestamist, vaid annab õiguslikud alused andmete küsimiseks asjakohastest andmekogudest näiteks VV korraldusega kinnitatud statistikatööde loetelusse kuuluvate tööde puhul. Vajadusel õigusselguse ja -kindluse huvides sätestatakse andmetele juurdepääsu õigused valdkondlikes seadustes.</p>	
	<p>Kui eelnõu eesmärk on võimaldada luua ettevõtjatele kasutajasõbralik lahendus andmete esitamiseks, siis SA on huvitatud osalemisest vastavas tehnilises detailanalüüsis, et kokku leppida eFTI platvormidel kasutamiseks asjakohane edastatav andmekoosseis ja tehniline lahendus, mis vähendaks tulevikus andmeesitaja koormust. See tähendab ka vajalike ressursside ja nende katmise võimaluste kindlaks tegemist ning hindamist, kas saab kasutada juba olemasolevaid arendusi või tuleb leida lisa-allikaid. Soovime olla selles osas võimalikesse pilootprojektidesse ja diskussioonidesse kindlasti kaasatud.</p>	Arvestatud – täiendatud seletuskirja.
Justiits- ja Digiministeerium	<p>Eelnõu § 1 p 2 – kõnealuse punktiga reguleeritakse muu hulgas ka elektroonilise kaubaveoteabe infosüsteemi ja selles andmete töötlemist. Kuna infosüsteemis ei toimu muud andmetöötlust kui logiandmete säilitamine ning tegemist ei ole andmekoguga, siis vastutava töötaja termini kasutamine</p>	Arvestatud – täiendatud eelnõu ja seletuskirja.

	<p>võib tuua kaasa õiguselgusetust. Lisaks sellele piisab, kui infosüsteemi pidamise eest vastutab Kliimaministeerium ning teised asutused on selle infosüsteemi kasutajad, kuna neile tuleneb seadusest kohustus eFIT värava kasutamiseks. Seega teeme ettepaneku sõnastada lõige 4 järgmiselt:</p> <p>„(4) eFTI väravat haldab ja arendab Kliimaministeerium.”</p>	
	<p>Kavandatav volitusnorm § 483 lõikes 6 – kuna eFTI värav ei ole andmekogu ning selles ei töödelda isikuandmeid, siis puudub vajadus nii üksikasjaliku volitusnormi kehtestamiseks. Volitusnormi alusel antavas määruses on võimalik kindlaks määrata ka asutus, kes pakub Kliimaministeeriumile tehnilist tuge (nt KemIT). Teeme ettepaneku sõnastada volitusnorm järgmiselt:</p> <p>„(6) eFTI värava haldamise korra ja kasutamise tingimused, nõuded eFTI platvormidele, eFTI platvormide ja eFTI värava andmevahetuse üksikasjalikud nõuded, ettevõtjate poolt elektroonilise kaubaveoteabe kättesaadavaks tegemise tingimused ning eFTI platvormide vastavushindamisasutusele esitatavad nõuded ja vajaduse korral vastavushindamise korralduslikud nõuded kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega, lähtudes asjakohasel juhul Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EL) nr 2020/1056.”</p>	<p>Arvestatud – täiendatud eelnõu ja seletuskirja.</p>
	<p>Palume seletuskirjas avada, kuidas liidestuvad eFTI väravaga pädevate asutuste infosüsteemid. Seletuskirjas on mainitud Politsei- ja Piirivalveameti süsteemi Apollo. Seletuskirjas on märgitud, et eFTI värav ei ole andmekogu avaliku teabe seaduse tähenduses. Kas Eestis liidestuva pädeva asutuse</p>	<p>Arvestatud – täiendatud seletuskirja.</p>

	<p>(järelevalveasutuse) süsteemidega toimub andmevahetus x-tee vahendusel?</p> <p>Kui pädeva asutuse eFTI vāravaga liidestumisega kaasnevad arenduskulud, siis palume ka need kulud seletuskirjas vālja tuua.</p>	
	<p>Kuna eFTI raamistik toetab asutuste-, ettevōtete- ja piiriūlest andmevahetust, on oluline tagada eFTI platvormide koostalitusvōime ka vastavate andmeruumidega (nt logistika vōi liikuvus). Seetōttu tuleks eFTI lahenduste arendamisel arvestada nii Euroopa tasandi Common European Data Spaces arhitektuursete pōhimōtete ja tehnilise koostalitusvōimega kui ka Eesti riiklike andmeruumide referentsmudelitega.</p>	Arvesse vōetud.
	<p>Muudatuste mōju – seletuskirjas mārgitakse, et eelnōuga rakendatav Euroopa Liidu mārurus loob vōimaluse asjaomastel ettevōtjatel ja pādevatel asutustel vahetada kaubaveoga seotud teavet elektroonilisel kujul, kuid paber kandjatel dokumentide kasutamisest loobuma ettevōtteid ei kohustata. Lisaks vāidetakse, et hoolimata uuele sūsteemile ūleminekust tulenevast ajutisest halduskoormuse kasvust transpordi- ja logistikasektori ettevōtjatele, vāhendab muudatus edaspidi mārkimisvārselt ettevōtjate tōjōukulu, millest eelkōige vōidavad VKE-d. Kokkuhoid ulatuvat Euroopa Komisjoni hinnangul miljardi euronni aastas, kuigi pole lisatud, kui suure ettevōtjatest liitujate arvuga seejuures arvestati. UNECE 2021. a hinnang toob esile digiteerimisest tuleneva 20-minutilise ja 13-eurose haldus- ja tegevuskulude vōimaliku kokkuhoiu ūhe saadetise kohta. Milline vōiks aga nendest andmetest lāhtuvalt olla muudatuse tegelik rahaline mōju Eesti ettevōtjatele vōi kui palju selliseid ettevōtjaid ūldse oleks, on</p>	Arvestatud - tāiendatud seletuskirja. Mōju kāsitlust on tāpsustatud asjakohases ulatuses.

	<p>seletuskirjas jäänud märkimata, kuigi ollakse veendunud, et Euroopa Liidu määrus ja eelnõukohane seadus vähendavad kokkuvõttes halduskoormust.</p> <p>Uue süsteemi rakendamisel saab ilmselt määravaks nii ettevõtjate huvi kui ka suutlikkus teha esialgseid investeeringuid, milleks seletuskirja põhjal on eelkõige töötajate koolitamine ja IT süsteemide ja tööprotsesside kohandamine. See sõltub aga omakorda eeldatavast tulevasest kasust ettevõtjate jaoks. Seega vajab seletuskiri täiendamist nii Eesti ettevõtjate investeeringukulu võimaliku suuruse kohta hinnangu andmisel, aga ka osas, mis puudutab võimalikku riigipoolset tulevast toetust ettevõtjatele vajalike investeeringute tegemiseks. Seletuskiri viitab üksnes ühele varasemale, 2022. a toetusmeetmele.</p> <p>Juhime ka tähelepanu, et sõltumata uue süsteemiga liitujate arvust kaasnevad püsikulud riigile, mis igaaastase IT-kuluna nõuab ligikaudu pool miljonit eurot. Seetõttu tuleks kaaluda näiteks teavituskampaania korraldamist, et mõjutada võimalikult suurt arvu ettevõtjaid loodava süsteemiga siiski liituma. Seletuskirjas tuleks analüüsida ka ebasoovitava mõju riske, näiteks, milliseks kujuneb edaspidi kahe paralleelse ehk digitaalselt ja paberkandjatel esitatavate andmete vastuvõtu võimekuse tagamine riigile.</p>	
<p>ELEA, Autoettevõtete Liit, ERAA ja Prolog</p>	<p>Tuginedes Võlaõigusseadusele, Asjaõigusseadusele ja Autoveoseadusele teeme ettepaneku eFTI määrase rakendamisel seoses Autoveoseaduse plaanitava muudatusega kirjutada muudatusettepanekusse sisse erand siseriiklikele vedudele lihtsustatud andmekoosseisuga saatedokumendi</p>	<p>Mitte arvestatud. Esitatud ettepanek puudutab siseriiklike vedude saatedokumendi andmekoosseisu võimaliku lihtsustamise sisulist reguleerimist. Käesoleva eelnõu eesmärk ei ole muuta</p>

	<p>(andmekogumi) kasutamise võimaldamiseks läbi eFTI värava, arvestades, et siseriiklike vedude kajastamisel kasutatakse samu andmestandardeid. Kuna eFTI määrusega kehtestatakse andmekoosseisud koostatakse eelkõige piiriülest transporti silmas pidades ja võivad tulevikus kujuneda väga mahukateks ning siseriiklikel vedudel võib nende andmete infosüsteemides kajastamine suurendada oluliselt osapoolte administratiivkoormust juhul, kui teatud andmeväljad tehakse kohustuslikuks, siis arvestades teoreetilisi võimalusi eFTI lõplike rakendusaktide osas võiks lihtsustuse seaduses ette näha. Erandi lubamine oleks põhjendatud, sest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VÕS võimaldab paindlikku tõendamist • AÕS ei nõua detailset dokumenti • Autoveoseaduse eesmärgid on saavutatavad ka lihtsustatud andmetega. 	<p>siseriiklike vedude dokumenteerimise sisulisi nõudeid ega kehtestada eri veoliikidele eraldi andmekoosseise, vaid reguleeritakse üksnes eFTI määruse rakendamiseks vajalikku raamistikku. eFTI määruse ülevõtmisega ei kaasne uusi sisulisi kohustusi andmete koosseisu osas. Ettepanek eeldab eraldi ja laiemat arutelu siseriiklike vedude andmekoosseisu võimaliku lihtsustamise ning selle mõjude üle.</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------